

# Les collégiens souhaitent pédaler en toute sécurité

**Le Pouliguen** — L'association Vélo presque île estuaire a réalisé une enquête auprès des collégiens sur l'utilisation du vélo comme moyen de déplacement. Ils souhaitent profiter de voies aménagées.

Vélo presque île, association créée en 2019, a rejoint, en janvier 2020, l'association Place au vélo estuaire, dont le siège se situe à Saint-Nazaire. Elle intervient désormais en tant qu'antenne locale sous le nom de Vélo presque île estuaire.

À l'automne, ses membres se sont rendus à deux reprises au collège Jules-Verne pour distribuer un questionnaire de six pages aux élèves. Questionnaire portant sur les habitudes de déplacement au sein des familles. « Nous avons pu rencontrer 159 élèves sur les 177 que compte l'établissement. Le questionnaire, anonyme, a été rempli pendant un cours. Celui à destination des familles a été transmis via Internet », détaille Yann Cavalin, le président de l'association.

On apprend ainsi que 43 % des élèves résident au Pouliguen, 26 % à Batz-sur-Mer, 29 % au Croisic et 2 % à Guérande ou à Saint-Nazaire. Le vélo est utilisé par la grande majorité des jeunes Pouliguenais. « Cependant, pour plus de sécurité, un aménagement de la voirie est souhaité, une continuité dans le parcours. »

L'avenue de Kerhaut, l'allée des Martins-Pêcheurs, l'avenue de l'Océan : tel est l'itinéraire le plus fréquenté par les collégiens et qui présente le plus de zones à risque. « Une attention particulière doit être apportée aux aménagements des intersections et des giratoires. Les enfants attirent l'attention sur l'importance de l'éclairage de la voirie, tant pour le piéton que pour le cycliste. »

À travers le questionnaire, les jeu-



PHOTO : ARCHIVES OUEST-FRANCE

nes ont aussi fait part de leur besoin d'être informés et éduqués vis-à-vis de la circulation à vélo. Ils souhaitent conforter leur apprentissage, tant sur l'entretien et la petite réparation du vélo, que sur la signalétique, la sécurité du cycliste et le vol.

## Le vélo pour gagner en indépendance

« Selon le web magazine *Citycycle*, les enseignants constatent que les enfants qui se rendent à l'école à pied ou à vélo sont plus vifs et prêts à étudier que ceux qui arrivent en voiture. Une étude américaine démontre le lien positif entre l'activité physique et les bons résultats scolaires. Qui plus est, encourager ses enfants à venir à l'école à vélo, c'est aussi une manière de les responsabiliser. Ils prennent plus confiance en eux et gagnent en indépendance. La plupart des enfants aiment le sentiment de liberté que la pratique du vélo leur procure. »

Un des objectifs de l'association : initier des échanges avec les élus, afin de mettre en lumière les voies de circulation qui doivent être réaménagées.



Yann Cavalin et Isabelle Tagheirsout, de Vélo presque île estuaire, avec le principal du collège Jules-Verne, Jean-François Bioret.

PHOTO : OUEST-FRANCE

## Jules-Verne veut passer au grand braquet

Jean-François Bioret, le principal du collège Jules-Verne, est ravi des résultats de l'enquête menée par les bénévoles de l'association Vélo-presse qu'île-estuaire, en septembre et octobre 2020, dans les huit classes de son établissement, et dont les résultats démontrent largement l'intérêt des jeunes et des familles pour la pratique du vélo.

Selon lui, l'enquête fait ressortir trois enjeux : « La sécurité aux abords de l'établissement scolaire est le premier. En second lieu, l'enquête démontre que nous pouvons avoir un rôle social, en développant des partenariats avec les associations

locales. Enfin, cette enquête souligne la possibilité d'œuvrer sur un plan éducatif et de travailler, à travers le vélo, sur la citoyenneté et l'environnement. »

La mise en œuvre d'actions éducatives est d'ailleurs programmée pour le mois de mai, avec des interventions portant sur la sécurité et l'éducation routière, l'entretien du vélo... Mai est aussi des ateliers pratiques. »

Les collégiens de 5<sup>e</sup> et de 3<sup>e</sup> passent les attestations scolaires de sécurité routière. Ils sont donc particulièrement concernés par le programme.