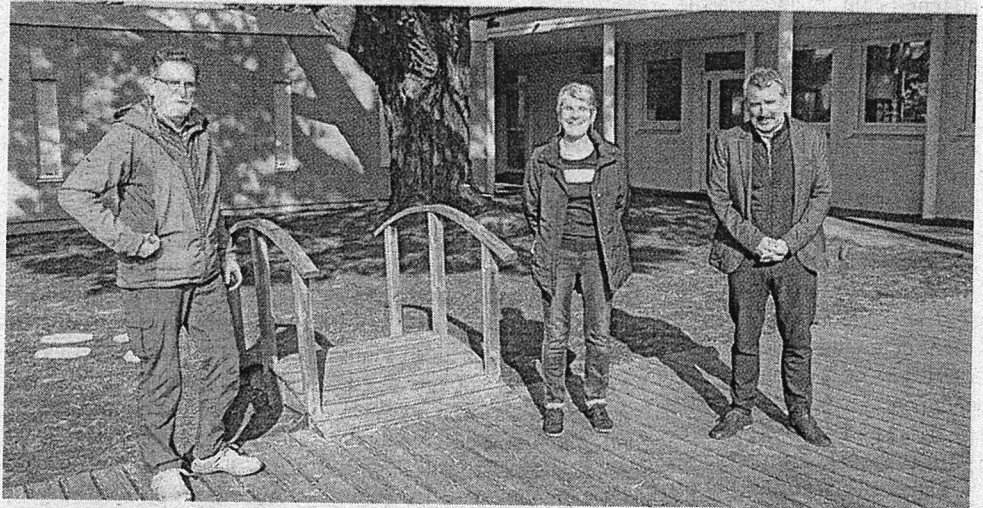


La Baule et la Côte d'Amou

LE POULIGUEN

VÉLO. Des pistes de travail pour les déplacements des jeunes



Yann Cavalin et Isabelle Taghersout, membres de l'association et Jean-François Bioret, principal du collège Jules Verne du Pouliguen

À l'automne dernier, l'association Vélo presqu'île estuaire avait mené l'enquête auprès des élèves du collège Jules Verne, sur leur pratique du vélo. Une enquête qui intéresse désormais les élus du Pouliguen qui vont rencontrer prochainement l'association à ce sujet. Créée en janvier 2020, Vélo presqu'île Estuaire-Partageons la rue, a pour objectif la promotion du déplacement à vélo, en matière de sécurité du cycliste et de fluidité des déplacements. L'enquête au collège Jules Verne est l'une de leurs actions. « Durant un cours, 159 élèves sur les 177 que compte le collège, ont rempli sous le contrôle d'un enseignant, le questionnaire, de façon anonyme. Les familles en ont reçu un autre via internet. 50 % des parents y ont répondu. On peut estimer que trois quarts des 89 réponses transmises par les parents proviennent de familles habitant Le Pouliguen », explique Yann Cavalin, membre actif de l'association.

Qui vient à vélo au collège ?

Pour les 72 élèves pouliguenais, le moyen de locomotion

dépend d'une manière forte de la saison et de la météo.

Pour se rendre à l'école, le vélo est utilisé dans une fourchette allant de 30 à 61 %. Les autres moyens sont la marche (17 à 19 %) ou la voiture (17 à 51 %). Les rues les plus fréquentées au Pouliguen sont l'avenue de Kerhaut, l'allée des Martins pêcheurs, le boulevard de Coubertin et l'avenue de l'Océan.

Les élèves qui utilisent toujours le vélo se sentent à 72 % en sécurité et à 48 % pour ceux qui l'utilisent occasionnellement. « Le problème d'insécurité est surtout dû au manque d'espace dédié au vélo mais aussi d'éclairage public pas toujours adapté et du cycliste » note Yann Cavalin.

Concernant le stationnement des vélos au collège, la satisfaction est de 100 % pour les cyclistes. La majorité des 49 élèves du Croisic viennent en bus (77 %), les autres utilisant un moyen de déplacement mixte, bus et voiture.

Les 42 élèves de Batz sur mer se déplacent pour les deux tiers en bus, quelques-uns (6 à 14 %) viennent à vélo depuis les villages de Roffiac et Kermoisan

Quelle évolution possible ?

La sécurité de ce type de déplacement est avancée : « Une attention particulière doit être apportée au traitement des intersections et des giratoires. Il est souhaité un aménagement de la voirie, notamment par la création d'espace dédié au vélo, une continuité de parcours » souligne-t-on dans l'enquête vélo.

Les collégiens soulignent l'importance de l'éclairage sur le vélo mais aussi sur la voirie. Ils souhaitent être mieux informés sur l'entretien et la petite réparation du vélo, la connaissance de la signalétique, à la sécurité du cycliste et au vol.

Pour ce faire, l'association vélo presqu'île envisage de prendre contact avec Loïc Provot, président de l'association Repair Café pour mettre en place auprès des jeunes, une sensibilisation à l'auto réparation et à l'éclairage.

Par ailleurs, l'association vélo envisage des échanges « sur l'importance de prendre un giratoire à vélo et marquer ses changements de direction ».